

## Molygen 5W-50

### Beschreibung

Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 ist ein speziell entwickeltes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Verwendung. Das vollsynthetische Basisöl mit fortschrittlichster Additivtechnologie, sowie dem Spezialadditiv Molygen garantiert ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl, das sicher Ablagerungen verhindert, stark die Reibungsverluste des Motors senkt und dadurch optimal vor Verschleiß schützt. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 wird für Ottomotoren und Dieselmotoren, einschließlich Turboladern und Katalysator empfohlen.

### Eigenschaften

- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- reibungs- und verschleißmindernd
- hohe Schmierversicherheit
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- geringer Verdampfungsverlust
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	117 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	18,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	177 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481



### Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün-braun fluoreszierend

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung. Zum Schutz und Werterhalt des Motors, bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Optimale Wirkungsweise, jedoch nur im unvermischten Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	2542 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	2543 D-GB-I-E-P
205 l Fass Blech	21659 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**