Informazioni sul prodotto
Molygen 5W-50

PI 27/10/21/2026

Descrizione
Olio motore sviluppato specificamente, a bassa viscosità e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'olio base completamente sintetico con additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia, oltre allo speciale additivo Molygen, garantisce un olio motore a bassa viscosità e alta stabilità al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce nettamente le perdite per attrito del motore, protegge in modo ottimale dall'usura e prolunga la durata del motore. Raccomandato per motori a benzina e diesel, inclusi quelli con turbocompressore e catalizzatore.



Caratteristiche
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta sicurezza di lubrificazione
- bassa perdita per evaporazione
- riduce l'attrito e l'usura
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-50 SAE J300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	117 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	18,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	177 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	7,5 % CEC-L-40-A-93

Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	240 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green-brown, fluorescent

Settori di utilizzo
Ottimo per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore. Per la protezione e la conservazione dei valori del motore, in caso di intervalli di cambio dell'olio lunghi e con motori con elevati requisiti

Utilizzo
Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	2542 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Tanica plastica	2543 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Canna in lamiera nera	23260 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	21659 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com