Información del producto
Molygen 5W-50

PI 27/10/21/2026

Descripción
Aceite de motor antifricción especialmente desarrollado para el uso durante todo el año. El aceite básico totalmente sintético con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta estabilidad al cizallamiento que evita de forma segura la formación de depósitos, reduce en gran medida las pérdidas de potencia del motor por rozamiento, proporciona una protección óptima contra el desgaste y prolonga la vida útil del motor. Recomendado para motores de gasolina y diésel, incluidos los motores con turbocompresor y catalizador.



Propiedades
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- poca pérdida de evaporación
- reduce la fricción y el desgaste
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:
ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-50 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	117 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	18,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	177 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481

Datos técnicos

Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	7,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	240 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green-brown, fluorescent

Campos de aplicación
Idóneo para motores de gasolina y diésel modernos con tecnología multiválvulas y sobrealimentación por turbocompresor. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altas exigencias al motor.

Aplicación
Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Se deben tener en cuenta las especificaciones y normativas de los fabricantes del motor o del vehículo. La eficacia óptima solo se consigue con un uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2542 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidón de plástico	2543 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa negra	23260 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	21659 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com