

Beschreibung

Aschefreie, selbstmischende Wirkstoffkombination nach aktuellem Stand der Additiv-, Kraftstoff- und Motorentechnologie. Abgestimmt auf die Erfordernisse und Betriebsbedingungen heutiger Motoren. Verhindert Korrosionsprobleme im Kraftstoffsystem und beugt so Betriebsstörungen vor.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- bindet und entfernt Wasser
- Turbo- und Kat-getestet
- verhindert Vergaservereisung
- wirtschaftlich

Technische Daten

Basis	Additive, spezielle Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	klar, gelblich
Dichte bei 15 °C	0,8 g/ml
Dichte bei 20 °C	0,79 g/ml
Brechzahl bei 20 °C	1,38
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	< 7 mm²/s
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Für alle Benzinmotoren, insbesondere beim Einsatz von geringfügig mit Wasser kontaminierten Kraftstoffen.

Anwendung

Zugabe zum Kraftstoff bei jedem Tanken. 300 ml ausreichend für 60 l Kraftstoff.

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

