

Diesel Ruß Stop (C)

Beschreibung

Diesel-Ruß Stop (C) ist ein hochwirksames Additiv für Dieselkraftstoffe mit einer wichtigen zeitgemäßen Wirkung. Es vermindert den Rußausstoß von Dieselmotoren durch beschleunigten Rußabbrand. Diesel-Ruß Stop (C) verbessert entscheidend die Umweltfreundlichkeit von Diesel-Pkw und -Lkw, vermeidet Geruchsbelästigung und Sichtbehinderung. Diesel-Ruß Stop (C) erhält die Motorleistung und vermindert die Reparaturanfälligkeit.

beraten.



Eigenschaften

- keine Geruchsbelästigung
- umweltschonend
- verbessert den Trübungswert
- hält Einspritzdüsen sauber
- reduziert den Rußausstoß
- sorgt für klare Sicht und Sicherheit
- schwermetallfrei
- hohe Motorsauberkeit
- guter Korrosionsschutz
- selbstmischend
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	gelblich
Dichte bei 15 °C	0,82 g/ml
Flammpunkt	>63 °C
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm²/s
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren, für land- und forstwirtschaftliche sowie stationäre Dieselmotoren.

Anwendung

250 ml ausreichend für 200 l Dieselkraftstoff.
Doseninhalt vor dem Tanken direkt beimischen.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	2521
	D-E-P
205 l Fass Schwarzblech	2519
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich