

Beschrijving

Verwijdert afzettingen aan inspuitsstukken en in de verbrandingsruimte. Verhoogt het cetaangetal. Lost motorloopproblemen op zoals kloppen bij stationair draaien en zorgt voor een ronde en rustige motorloop. Beschermst het volledige brandstofsysteem tegen corrosie. Optimaliseert de AU-waarden. Ook preventief bruikbaar. Schone motoren verbruiken minder brandstof en de uitstoot van schadelijke stoffen daalt.

Eigenschappen

- verhoogt het cetaangetal
- verhoogt de bedrijfsveiligheid
- ruimt sproeinagels op
- vermindert afzettingen
- reinigt het brandstofsysteem
- goede corrosiebescherming
- garandeert een optimale verbranding
- hoge mate van efficiency

Technische gegevens

Basis	additives dissolved in carrier fluid
Dichtheid bij 15 °C	0,82 g/cm ³
Kleur / uiterlijk	clear, slightly yellowish to slightly reddish
Vlampunt	63 °C
VbF-klasse	A III
Pourpoint	-35 °C
Geur	characteristic
Vorm	liquid
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm ² /s

Toepassings-Gebieden

Voor alle dieselmotoren voor preventief gebruik, alsook voor probleemgerelateerd

gebruik bij voertuigen zonder Intank-pompen.
Aanbevolen gebruikshoeveelheid 500 ml.□

Gebruik

Preventief gebruik:□

Inspectie-interval toevoeging aan de dieselbrandstof.

Probleemgerelateerd gebruik:□

Koppel de brandstoftoevoer- en retourleidingen los en in de dieselspoeling invoeren. Motor starten. Laat de



motor op verschillende toerentallen draaien en uitschakelen, voordat de verpakking leeg is. Sluit de brandstofleidingen weer aan op het brandstofsysteem en controleer op lekken. Bij extreme vervuiling het reinigingsproces zo nodig herhalen.

Verpakking

500 ml Bus blik	5170
	D-F-NL
1 l Bus blik	2520
	D-GB-I-E-P
5 l Jerrycan kunststof	2525
	D-GB-I-E-P
50 l Zwarte plaat vat	2524
	D-GB
205 l Zwarte plaat vat	2528
	D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.