

Automatische transmissiereiniger

Beschrijving

Zeer effectieve reinigingsvloeistof om afzettingen en resten in de automatische transmissie op te lossen. Garandeert de optimale schakelfunctie en verlengt de levensduur van de transmissie. De zeer effectieve detergens- en dispergeermiddeladditieven zijn in combinatie met de draagvloeistof in tal van laboratorium- en veldtests met succes getest bij het oplossen van slib- en lakvormers.



Eigenschappen

- hoge mate van efficiency
- voorzichtige reiniging
- Neutraal ten opzichte van gangbare afdichtingsmaterialen
- eenvoudig toe te passen
- snelle reiniging
- zorgt voor optimale schakelfunctie

Verpakking

300 ml Bus blik 2512
DE-EN-ES-IT-PT

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

Technische gegevens

Basis	additive, naphtha-base special oil
Viscositeitsindex	204
Viscositeit bij 40 °C	58 mm ² /s
Viscositeit bij 100 °C	11,8 mm ² /s
Vorm	flüssig, liquid
Geur	characteristic
Dichtheid bij 15 °C	0,885 g/ml

Toepassings-Gebieden

Voor CVT-, DSG- en automatische transmissies met koppelvormer.

Verwijzing

Voor CVT-, DSG- en automatische transmissies met koppelvormer. Voorschriften van de fabrikant in acht nemen.

Gebruik

Blikinhoud, voordat de olie van de automatische transmissie wordt vervangen, met behulp van een trechter via de peilstok aan de bedrijfswarme transmissieolie bijmengen. Laat de motor ca. 10 minuten in de parkeerstand lopen en schakel alle posities van de keuzehendel minimaal twee keer in. Na het reinigen met desbetreffende LIQUI MOLY-transmissieolie een olieversing en filtervervanging uitvoeren. 300 ml blikinhoud is voldoende voor 6-9 liter olievolume. Ook toepasbaar in alle in de handel gebruikelijke reinigungsapparaten voor automatische transmissies. Let hierbij op de werkinstructies van de fabrikant van het apparaat!