Информация к продукту

PI 13/11/09/2026

Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation

Описание

Высокоэффективный смазочный материал, специально разработанный для морского применения. Благодаря инновационной технологии присадок с улучшенной защитой от износа и оптимизированной устойчивостью к окислению удовлетворяет требованиям самых современных концепций двигателей. Благодаря низкозольной рецептуре обеспечивает улучшенную совместимость с катализатором и сажевым фильтром (DPF). Благодаря своей вязкости отлично защищает двигатель даже в экстремальных ситуациях, например, при сильных тепловых и механических нагрузках. Оберегает систему нейтрализации ОГ.



Свойства

- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличная защита от износа
- отличная устойчивость к оксидации
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- гарантирует долгожительство
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)
- отличные детергентные и диспаратные качества

Спецификации / допуски

ACEA E9, E11 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,875 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	110,0 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,7 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	135 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-33 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	9,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049
Масляная основа	Advanced Full Synthetic

Сфера применения

Всесезонное масло для бензиновых и дизельных лодочных двигателей. Оптимально подходит для современных двигателей с низким уровнем выбросов благодаря отличным рабочим характеристикам.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	25089 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	25090 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	25091 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

PI 13/11/09/2026

Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation

Имеющиеся упаковки

60 л бочка из черной пластины	25092 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	25093 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com