

Marine ATF

Descrizione

Olio ATF sviluppato appositamente per il settore nautico basato su tecnologia di sintesi e l'impiego di additivi all'avanguardia. Rispetto ai normali oli ATF offre una maggiore protezione contro la corrosione e diminuisce l'usura. L'alta stabilità termica e le ottime caratteristiche protettive consentono una resistenza ottimale all'invecchiamento e ampi margini di sicurezza. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente protezione dalla corrosione
- massima stabilità termica
- impiego universale
- buona compatibilità di materiale
- minimizza l'usura

Specifiche / Classificazioni

Dexron II D • Dexron II E • Dexron III G • Dexron III H • Dexron TASA (Typ A/Suffix A) • ZF TE-ML 04D • ZF Freigabenummer ZF004927

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Allison C4 • Mariner • MerCruiser • Mercury

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	36,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	7,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	180 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Cenere di solfati	0,1 g/100g DIN 51575
Stabilità al taglio, viscosità a 100 °C dopo 100 h	5,4 mm ² /s DIN 51350-06-KRL/C
Colore/aspetto	red



Settori di utilizzo

Per sistemi di azionamento e trasmissione come invertitori, servosterzi, sistemi di comando, sistemi di stabilizzazione, trasmissioni idrostatiche e sistemi idraulici e meccanici che richiedono l'impiego di un olio ATF. Non impiegabile dove vengono utilizzati oli secondo GL4 o GL5.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica 25066
D-F-I-E-GR

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.