

Περιγραφή

Ορυκτό μονότυπο λιπαντικό κινητήρα για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με φυσικό υψηλό δείκτη ιξώδους. Φροντίζει ακόμη και υπό ακραίες συνθήκες λειτουργίας για ένα ανθεκτικό λιπαντικό στρώμα. Το πολύ υψηλό αλκαλικό απόθεμα αποτρέπει τη διάβρωση ακόμη και σε περίπτωση χρήσης ντίζελ με υψηλό ποσοστό θείου. Ελαφρά ενισχυμένο για χρήση και σε κλασικούς κινητήρες. Αποτρέπει τον σχηματισμό λάσπης και παρέχει αξιόπιστη προστασία από τη φθορά.

Ιδιότητες

- γενικής χρήσης
- μεγάλη προστασία από φθορά
- δυνατότητα χρήσης σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερτροφοδότηση
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- ιδανική αντοχή σε γήρανση

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
MAN 270 • Volvo VDS

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	115 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-33 °C DIN ISO 2592
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	6,8 % ASTM D 5800-08 Method B
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 3016
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,2 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	4 DIN ISO 2049



Πεδίο χρήσης

Δυνατότητα γενικής χρήσης σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες καθώς και σε συστήματα μετάδοσης, στα οποία ο κατασκευαστής απαιτεί ορυκτέλαιο κατά SAE 30. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παλαιότερους κινητήρες. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων!

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό 25065
D-BOOKLET

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.