

## Marine Antikalk



### Beschreibung

Wässrige Lösung mit anorganischer Säure. Entfernt materialschonend alle Kalkablagerungen im gesamten äußeren Kühlkreislauf und schützt vor Korrosion. Ein kalkfreies Kühlsystem sorgt für optimale Kühlung und erhöht die Betriebssicherheit auf See. Zudem wird die Effizienz des Motors gesteigert, was wiederum die Umwelt schont.

### Eigenschaften

- mit Anti-Kalk-Formel
- guter Korrosionsschutz
- gründliche und schonende Reinigung
- einfache Anwendung
- mit Wasser verdünnbar
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- mit allen Kühlermaterialien verträglich

### Technische Daten

Farbe/Aussehen	rot, klar
Dichte bei 20 °C	1,1 g/cm <sup>3</sup>
pH-Wert	0,1
Gefahrenklasse nach VbF	nicht brennbar
Geruch	n.a.
Gefrierpunkt	< 0 °C
Löslichkeit in Wasser	löslich
Form	flüssig

### Einsatzgebiet

Für die äußeren Kühlwassersysteme aller Bootsmotoren inklusive Wärmetauscher. Verträglich mit allen dort verbauten Materialien. Nicht geeignet für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung.

### Anwendung

Über den Ansaugbereich des äußeren Kühlkreislaufes zugeben. Nach einer Einwirkzeit von 30-60 Min. ablassen und mit Wasser nachspülen. Für die Einwinterung anschließend Marine Antifreeze verwenden. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Motorenhersteller sind zu beachten. Entsorgung entsprechend der örtlichen Vorschriften. Nur im Originalzustand (unverdünnt) lagern. Je nach Verkalkungsgrad mit Wasser verdünnen.

### Mischtablelle :

- 1:10: leichte Verkalkung & präventiv
- 1:5: fortgeschrittene Verkalkung

- pur: extreme Verkalkung

### Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff 25047  
D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-  
S-RUS

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**