

## Marine Graisse

### Description

Graisse haute performance pour de nombreux points de graissage des bateaux. Réduction du frottement et de l'usure. Pouvoir lubrifiant extrêmement durable. Stable au vieillissement et en viscosité, résiste à l'eau froide et à l'eau chaude. Hydrofuge et totalement résistante à l'eau salée. Répond à la norme Marine OTAN G460. Stable dans les environnements humides et bonnes propriétés d'étanchéité. Marquage selon la norme DIN 51502. KPF2G-20.

### Données techniques

|  |  |
|--|--|
| Désignation abrégée                        | KPF2G-20<br>DIN 51502                      |
| Plage de température d'utilisation         | -20 - +100                                 |
| Classe NLGI                                | 2<br>DIN 51818                             |
| Type de saponification                     | calcium soap                               |
| Pénétration travaillée                     | 265-295 1/10 mm<br>DIN ISO 2137            |
| Point de goutte                            | > 140 °C<br>DIN ISO 2176                   |
| Couleur/aspect                             | creamy                                     |
| Séparation d'huile après 18 heures à 40 °C | 0,7 %<br>DIN 51817                         |
| Séparation d'huile après 7 jours à 40 °C   | 2,4 %<br>DIN 51817                         |
| Pression d'écoulement à -20 °C             | < 1400 mbar<br>DIN 51805                   |
| Degré de corrosion Emcor                   | 0/0<br>DIN 51802                           |
| Corrosion cuivre après 24 heures à 100 °C  | 1 b<br>DIN 51811                           |
| Résistance à l'eau                         | 0-90<br>DIN 51807 part 1                   |
| Huile de base                              | mineral oil                                |
| Viscosité à 40 °C                          | 100,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Point d'inflammation                       | 232 °C<br>DIN ISO 2592                     |
| Point d'écoulement                         | -24 °C<br>DIN ISO 3016                     |

### Champs d'application

Utilisation polyvalente pour les points de graissage sur tous navires et bateaux. Également pour les composants extérieurs soumis à l'air salin et à l'eau de mer.



### Utilisation

Comme une graisse normale. Respecter les prescriptions des fabricants des paliers. Notre pompe à graisse manuelle à levier pour cartouches (réf. 5310) convient à l'utilisation de cartouches en plastique de 400 g.

### Conditionnements disponibles

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| 250 g Tube plastique      | 25041<br>D-F-I-E-GR        |
| 250 g Tube plastique      | 25042<br>GB-DK-N-FIN-S-RUS |
| 400 g Cartouche plastique | 25043<br>D-F-I-E-GR        |
| 400 g Cartouche plastique | 25044<br>GB-DK-N-FIN-S-RUS |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**