

## Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90

### Beschreibung

Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet ausgezeichneten Korrosions- und Verschleißschutz und reduziert die Getriebegeräusche.

### Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hohes Druckaufnahmevermögen
- minimiert Verschleiß
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien

### Spezifikationen / Freigaben

API GL4/5 • API MT-1

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A

### Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W-90 SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	106,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	15,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskositätsindex	157 DIN ISO 2909
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<150000 mPas ASTM D2983
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für Bootsgetriebe, die einen hochwertigen Schmierstoff benötigen. Auch für Antriebsräder verschiedener Klassen und Wendegetriebe geeignet. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter



Getriebehersteller.

### Anwendung

Die üblichen Vorschriften der Boots- und Getriebehersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

250 ml Tube Kunststoff	25036 D-F-I-E-GR
1 l Dose Kunststoff	25070 D-F-I-E-GR
20 l Kanister Kunststoff	25040 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**