

## Tapa fugas de óleo

### Descrição

Regenera juntas de motor de borracha e plástico, como por exemplo anéis de junta do eixo, juntas da haste da válvula e evita manchas de óleo debaixo do veículo. Compensa a perda de viscosidade do óleo. Reduz os barulhos do motor e o consumo de óleo através dos anéis de segmento e das guias das válvulas.

### Características

- impede a formação de fumo
- amortece os ruídos do motor
- conserva e regenera juntas de borracha e plástico
- reduz o consumo de óleo
- impede as manchas de óleo e a contaminação ambiental

### Dados técnicos

Côr / aspecto	orange, clear
Aspecto / qualidade	viscous liquid
Viscosidade a 40°C	133,81 mm <sup>2</sup> /s
Ponto de inflamação	112 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-5 °C DIN ISO 3016
Forma	pastelike, liquid
Odor	characteristic

### Campos de utilização

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador.

### Nota

**Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.**

### Utilização

Uma lata de 300 ml é suficiente para 5 l de óleo para motores. Pode ser adicionado a qualquer momento. Após a adição do produto, pôr o motor a trabalhar até que este aqueça. O efeito vedante só tem efeito após aprox. 600 a 800 km. Para garantir um resultado a longo prazo, deve-se voltar a utilizar o aditivo a cada 30.000 km.

### Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa 2501  
D-E-P



**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**