

Описание

Высокоэффективное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза с современной технологией присадок. Разработано специально для морского применения. Обеспечивает отличную защиту от износа и коррозии, а также максимальную чистоту двигателя. Соответствует требованиям ведущих производителей двигателей. Испытано с катализатором и турбоагнетателем.

Свойства

- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- высокая защита от износа
- быстро смазывает
- отличная защита от коррозии
- высокая чистота мотора
- надёжный холодный пуск
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбоагнетателями и без них

Спецификации / допуски

ACEA A3/B4, E7 • API SL • API CI-4 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel • Deutz DQC III-10 • MAN M 3275-1 • Mercury Marine • MTU Typ 2 • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Yamaha

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	100,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,5 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909



Технические данные

HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для всех бензиновых и дизельных двигателей для морского применения. Особо подходит для сильно нагруженных лодочных двигателей.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же лодки. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	25012 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 л пластиковая канистра	25013 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 л пластиковая канистра	25060 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	25014 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Marine 4T Motor Oil 10W-40

Имеющиеся упаковки

205 л бочка из	25075
черной пластины	DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.