

Περιγραφή

Συνδυασμός δραστικών συστατικών με καθαριστικές, διασκορπιστικές και προστατευτικές ιδιότητες, που αυξάνουν τον αριθμό κετανίου. Από την αύξηση της ικανότητας ανάφλεξης προκύπτει καλύτερη καύση του καυσίμου. Η υψηλή περιεκτικότητά του σε αντιδιαβρωτικά συστατικά προστατεύει αξιόπιστα ολόκληρο το σύστημα καυσίμου από τον σχηματισμό σκουριάς και τη διάβρωση. Η εξαιρετική καθαριστική του δράση διατηρεί τα εξαρτήματα καθαρά και απομακρύνει τις επικαθίσεις. Διατηρεί την απόδοση του κινητήρα σε σταθερά υψηλό επίπεδο. Προστατεύει από τις αρνητικές επιπτώσεις του νερού στα συστήματα καυσίμου.



Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

Ιδιότητες

- διατηρεί τα μπεκ ψεκασμού καθαρά
- αποτρέπει τη δημιουργία επικαθίσεων
- αποτρέπει το κόλλημα και τη ρητίνωση των βελονών των μπεκ
- βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα
- αυξάνει τον αριθμό κετανίων
- μεγάλη προστασία από φθορά
- διατηρεί καθαρό το σύστημα τροφοδοσίας
- αυξάνει τη λιπαντική δράση

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	additive mixture in carrier fluid
Χρώμα / όψη	yellowish brown
Πυκνότητα στους 15 °C	0,87 g/cm ³
κατηγορία κινδύνων κατά VbF	A III
Σημείο ανάφλεξης	63 °C
Σημείο ροής	-36 °C

Πεδίο χρήσης

Για όλους τους πετρελαιοκινητήρες στον τομέα των σκαφών, συμπεριλαμβανομένων συστημάτων με αντλία-μπεκ και συστημάτων ψεκασμού Common-Rail. Απόλυτα συμβατό με όλα τα συμβατικά καύσιμα ντίζελ και βιοντίζελ. Κατάλληλο για ντίζελ HVO και XTL.

Εφαρμογή

500 ml επαρκούν για 250 l καύσιμο. Ένα γέμισμα της μεζούρας 25 ml επαρκεί για 12,5 l καύσιμο.

Διαθέσιμες συσκευασίες

500 ml δοχείο μεταλλικό	25004 DE-ES-FR-IT-NL
1 l δοχείο μεταλλικό	25006 DE-ES-FR-IT-NL