

Pro-Line Lava motore

Descrizione

La capacità degli additivi detergenti e disperdenti ad alta efficacia, in combinazione con il liquido vettore, di sciogliere depositi è stata testata in numerose prove di laboratorio e sul campo orientate alla pratica. I residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Quindi l'olio nuovo può svolgere le sue piene prestazioni nel motore pulito.

Caratteristiche

- alta economicità
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- testato per turbo e catalizzatore
- pulizia delicata
- facile impiego
- pulizia rapida

Dati Tecnici

Colore/aspetto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Punto di infiammabilità	63 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosità a 40 °C	<7 mm ² /s
Odore	characteristic

Settori di utilizzo

Per la pulizia e il risciacquo di circuiti dell'olio di motori a benzina e diesel. Garantisce il funzionamento idraulico ottimale degli impianti ad olio, come ad es. VVT, VANOS e simili. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio.

Avvertenza

Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio!

Utilizzo

500 ml sono sufficienti per fino a 5 l di quantità di rifornimento olio. Da aggiungere all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio dell'olio. Far quindi funzionare il motore per 10-15 minuti al minimo, a seconda del grado di imbrattamento. Poi cambiare l'olio e il filtro. Compatibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Contenuto delle confezioni

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera	2427 DE-EN-ES-PT
1 l Barattolo lamiera	2425 DE-EN-ES-IT-PT
5 l Tanica plastica	2428 DE-EN
50 l Canna in lamiera nera	21594 DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

