

Pro-Line Καθαριστικό συστήματος εισαγωγής πετρελαίου

Περιγραφή

Ενεργό διαλυτικό με πολύ δραστικό συνδυασμό πρόσθετων. Εξαφανίζει ακαθαρσίες και επικαθίσεις στην περιοχή εισαγωγής πετρελαίου και της πεταλούδας γκαζιού. Διαλύει και απομακρύνει τους ρύπους όπως λιπαντικά, ρητίνες, αιθάλη κτλ. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας των κινούμενων μερών και αυξάνει την ασφάλεια λειτουργίας των πετρελαιοκινητήρων.

Ιδιότητες

- βελτιστοποιεί την οικονομική εφαρμογή
- εύκολη εφαρμογή
- δυνατότητα καθαρισμού χωρίς αποσυναρμολόγηση
- κατάλληλο για φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου
- γρήγορος καθαρισμός
- καλή δράση καθαρισμού

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Οσμή	characteristic
Μορφή	liquid, aerosol
Χρώμα / όψη	amber, cloudy
Βάση	mixture of solvents
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	24 Μήνες

Πεδίο χρήσης

Για τον καθαρισμό ολόκληρου του συστήματος εισαγωγής. Προτείνεται για προληπτική χρήση στην επιθεώρηση. Κατάλληλο για κινητήρες με βαλβίδα EGR (βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων) και DPF (φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου). Μόνο για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες!

Υπόδειξη

Μην αφαιρείτε ξανά την κεφαλή ψεκασμού από το δοχείο μετά την τοποθέτηση.

Εφαρμογή

Αποκτήστε πρόσβαση στο σύστημα εισαγωγής. Θα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πιο κοντά στον κινητήρα και μετά τον μετρητή μάζας αέρα. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα, για να αρχίσετε τον καθαρισμό.

Εάν δεν μπορεί να διατηρήσει ο κινητήρας τις στροφές έχοντας αφαιρέσει τον σωλήνα εισαγωγής ή δεν παίρνει εμπρός, αποσυνδέστε με την ανάφλεξη κλειστή τη φίσα από τον μετρητή μάζας αέρα. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να διαγράψετε από τον εγκέφαλο του κινητήρα το



αποθηκευμένο σφάλμα μετά τον καθαρισμό μέσω μιας κατάλληλης διαγνωστικής συσκευής και ενδεχ. να προγραμματίσετε εκ νέου τον μετρητή μάζας αέρα.

Ψεκάστε το καθαριστικό συστήματος εισαγωγής πετρελαίου με τον καθετήρα ψεκασμού σε σύντομα διαστήματα 2-3 δευτ. στις ελάχ. 2.000 στροφές στο σύστημα εισαγωγής. Μετακινήστε τον αισθητήρα μπρος πίσω, για να καθαρίσετε ολόκληρη την εισαγωγή.

Εάν κατά την εφαρμογή παρουσιαστεί μια αύξηση των στροφών πάνω από τις 1.000 στροφές, είναι σημαντικό, να σταματήσετε αμέσως τη διαδικασία ψεκασμού. Λάβετε υπόψη, ότι το καθαριστικό συστήματος εισαγωγής πετρελαίου δεν επιτρέπεται να έρθει σε επαφή με τον μετρητή μάζας αέρα ή με βαμμένα εξαρτήματα.

Σε επίμονες επικαθίσεις στη βαλβίδα EGR, στην πολλαπλή εισαγωγής ή στις βαλβίδες εισαγωγής μπορείτε να επαναλάβετε τον καθαρισμό με ένα δεύτερο δοχείο. Μην αφαιρείτε ξανά την κεφαλή ψεκασμού από το δοχείο μετά την τοποθέτηση. Μετά την εφαρμογή, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει περίπου 20 δευτ. στις ελάχ. 2.000 στροφές, για να καούν οι πιθανώς υπολειπόμενες ποσότητες στο σύστημα εισαγωγής.

Διαθέσιμες συσκευασίες

400 ml δοχείο σπρέι 2388
D-NL-F-GR-ARAB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.