Information produit
Formula Super 20W-50

PI 43/10/11/2024



Description
Huile moteur multigrades à hautes performances qui convient comme huile moteur toute saison pour une utilisation rationnelle pour les parcs de véhicules mixtes. La combinaison d'additifs sélectionnée de manière optimale, d'additifs en combinaison avec des huiles de base remarquables, convient aussi bien à une utilisation dans des moteurs diesel que dans des moteurs à essence.

Propriétés
- empêche la formation de boue noire
- grande stabilité au cisaillement
- miscible avec les huiles moteur courantes
- très bonnes propriétés de dispersion
- compatible avec catalyseur
- faible perte par évaporation
- protection anti-usure élevée
- convient à tous les moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL)
- stabilité au vieillissement optimale
- bon effet nettoyant
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante

Spécifications / Agréments
ACEA A3/B4, E2 • API SL • Allison C4 • MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	20W-50 SAE J300
Densité à 15 °C	0,880 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	165,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	18,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -15 °C (CCS)	⩽ 9500 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	125 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016

Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

Champs d´application
Huile moteur universelle pour les moteurs à essence et diesel (moteurs diesels atmosphériques et moteurs diesels avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK)). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et les conditions de service extrêmes.

Utilisation
Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et fabricants des boîtes de vitesses.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2386 D-GB-F-ARAB
1 l Bidon plastique	21181 BOOKLET
4 l Bidon plastique	2387 D-GB-F-ARAB
4 l Bidon plastique	21182 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21183 BOOKLET
20 l Bidon plastique	1452 D-GB
205 l Baril de plaque noire	1449 D-GB

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

Formula Super 20W-50

PI 43/10/11/2024

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com