# Информация к продукту

PI 42/10/14/2026

## Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30




### Описание

Всесезонное масло на основе технологии синтеза. Специально адаптировано к двигателям коммерческих автомобилей (с нормами токсичности ОГ Euro II и Euro III) с интервалами замены масла до 120000 км. Благодаря использованию тщательно подобранных базовых масел класса вязкости SAE 5W-30 обеспечивает превосходные антифрикционные свойства. Применение инновационных присадок гарантирует оптимальную защиту от износа, которая отвечает самым высоким требованиям современных коммерческих дизельных автомобилей.

### Свойства

- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая защита от износа
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- предотвращает возникновение отложений
- великолепная стабильность масляной пленки
- превосходное поведение при холодном старте
- широкий диапазон температур применения
- превосходная устойчивость к старению
- отличные детергентные и диспаратные качества
- отличная устойчивость
- препятствует "полировке стенок цилиндров"

### Спецификации / допуски

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Deutz DQC IV-18 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3

### Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Caterpillar ECF-2 • DAF HP1 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 • Ford WSS-M2C 212-A1 • IVECO 18-1804 TFE • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RXD

### Технические данные

| | |
|---|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-30<br>SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,86 г/см³<br>DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 70 мм²/с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 12 мм²/с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -35 °C (MRV) | < 60000 мПа•с<br>ASTM D4684 |

### Технические данные

| | |
|---|---|
| Вязкость при -30 °C (CCS) | <= 6600 мПа•с<br>ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | 169<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | >= 3,5 мПа•с<br>ASTM D5481 |
| Температура застывания | -48 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 12 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 224 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 15,4 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | <= 2,0 г/100г<br>DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L4,0<br>DIN ISO 2049 |

### Сфера применения

Для дизельных двигателей коммерческих автомобилей, работающих в условиях высоких нагрузок и отвечающих нормам токсичности ОГ Euro II и Euro III, с чрезвычайно длительными интервалами замены масла.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и требования производителей агрегатов и транспортных средств. Рекомендации по применению только для дизельных двигателей.

### Имеющиеся упаковки

| | |
|---|---|
| 20 л пластиковая канистра | 2383<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 л бочка из черной пластины | 2384<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной,**

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

**тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com