Información del producto

PI 42/10/14/2026

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30



Descripción

Aceite de motor para todo el año a base de tecnología sintética. Especialmente diseñado para motores de vehículos industriales (Euro II y Euro III) con intervalos de cambio de aceite de hasta 120 000 km. Logra unas excelentes propiedades de antifricción gracias al uso de aceites base seleccionados de la clase de viscosidad SAE 5W-30. El uso de una tecnología de aditivos innovadora garantiza una protección óptima contra el desgaste y cumple las exigencias más elevadas de los vehículos diésel comerciales actuales.

Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- alta protección contra el desgaste
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- evita la formación de incrustaciones
- estabilidad excelente de la película lubricante
- excelente comportamiento de arranque en frío
- amplio rango de temperaturas de uso
- excelente resistencia al envejecimiento
- excelentes características detergentes y dispersantes
- excelente resistencia al cizallamiento
- evita el pulido de camisas de cilindros

Especificaciones / Homologaciones

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Deutz DQC IV-18 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-2 • DAF HP1 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 • Ford WSS-M2C 212-A1 • IVECO 18-1804 TFE • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RXD

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,86 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	12 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293

Datos técnicos

Índice de viscosidad	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	224 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	15,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para motores diésel de vehículos industriales de alto rendimiento y emisiones optimizadas (Euro II y Euro III) con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	2383 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	2384 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com