

## Top Tec 4310 0W-30



### Descripción

Moderno aceite de motor antifricción pobre en ceniza de la mejor calidad para todo el año. Su combinación de tecnología sintética y aditivos innovadores ofrece una extraordinaria protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y de combustible y garantiza una rápida lubricación integral del motor. Diferentes fabricantes de vehículos exigen un aceite de motor de esta especificación para el uso con filtros de partículas diésel (DPF) para garantizar su vida útil máxima.

### Propiedades

- gran ahorro de combustible
- rápida lubricación
- apto para filtros de partículas diésel
- excelentes propiedades protectoras contra alta presión y desgaste
- excelente protección anticorrosiva
- funcionamiento suave del motor
- excelente estabilidad de cizallamiento
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	51,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	9,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016

### Datos técnicos

Pérdida de evaporación (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Perfecto para los motores diésel y de gasolina más modernos con y sin tecnología multiválvulas y turbocompresión, con refrigeración del aire de admisión (LLK) y filtro de partículas diésel (DPF). Aparte de en diferentes vehículos de PSA y Fiat/Alfa Romeo (motores TwinAir y MultiAir), se puede utilizar en vehículos de varios fabricantes que exigen un aceite de motor de esta especificación. Idóneo para el uso en turismos que funcionen con gas (CNG/LPG).

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2361 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	2362 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3737 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa negra	3738 D-GB
205 l Barril de placa negra	3739 D-GB
1.000 l Contenedor	21582 D-GB

### Nuestra información se basa en exámenes

## Información del producto

PI 35/10/04/2023



Top Tec 4310 0W-30

**exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**