



### Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερσυμπιεστή καυσαερίων και εναλλάκτη αέρα-αέρα. Προστατεύει από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λαδιού και εξασφαλίζει ταχεία λίπανση του κινητήρα.

### Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη προστασία από φθορά
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- εξαιρετική συμπεριφορά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες

### Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3 • ACEA B3 • API SL

**Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:**  
MB 229.1

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                                |                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------|
| κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Πυκνότητα στους 15 °C          | 0,860 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Ιξώδες στους 40 °C             | 95,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους 100 °C            | 14,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους -30 °C (MRV)      | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Ιξώδες στους -25 °C (CCS)      | <= 7000 mPas<br>ASTM D5293                |
| Δείκτης ιξώδους                | 160<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS στους 150°C               | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481                 |
| Σημείο ροής                    | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack) | 10,0 %<br>ASTM D 5800-08<br>Method B      |

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Σημείο ανάφλεξης            | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| ολικός βαθμός αλκαλικότητας | 10,3 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| θειική τέφρα                | 0,9 - 1,5 g/100g              |
| Αριθμός χρώματος (ASTM)     | L 4,0<br>DIN ISO 2049         |

### Πεδίο χρήσης

Για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού και κινητήρες με μεγάλες καταπονήσεις.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και οχημάτων. Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

|                             |                                                                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l κάνιστρο<br>πλαστικό    | 2338<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-<br>HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-<br>RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 l κάνιστρο<br>πλαστικό    | 8998<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-<br>HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-<br>RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 l κάνιστρο<br>πλαστικό    | 2536<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-<br>HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-<br>RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l κάνιστρο<br>πλαστικό   | 2537<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                            |
| 60 l μαύρο πιάτο<br>βαρέλι  | 2101<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                            |
| 205 l μαύρο πιάτο<br>βαρέλι | 2102<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                            |
| 1.000 l δοχείο              | 21581<br>DE-EN                                                                       |

### Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές

έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη,  
παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.