Produktinformation

PI 73/10/21/2026

Top Tec Truck 4350 5W-30



Beschreibung

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Hightech-Motoröl, das ein extrem breites Einsatzspektrum ermöglicht und die Anforderungen weltweiter Nfz-Hersteller erfüllt. Gewährleistet hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohe Alterungsbeständigkeit
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS)
- breites Einsatzspektrum
- exzellentes Kaltstartverhalten

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 • DTFR 15C110 • DTFR 15C120 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 228.31 • MB 228.51 • MB 228.52 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	11,8 mm²/s ASTM D7042

Technische Daten

Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III in unvermischtem Zustand einsetzbar.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3786 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23200 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3787 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

PI 73/10/21/2026

Top Tec Truck 4350 5W-30

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	3788 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1 l lose Ware	3789 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com