Información del producto
Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Descripción



Aceite de motor moderno de baja fricción, de máxima calidad y bajo contenido en cenizas, para su uso durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales basados en tecnología de síntesis con aditivos innovadores garantiza un aceite de motor que ofrece una excelente protección contra el desgaste y asegura una rápida lubricación del motor. Fabricantes de vehículos como Jaguar, Land Rover, Mazda y Mitsubishi exigen un aceite de motor de esta especificación para diversos tipos de vehículos. Prolonga al máximo la vida útil del filtro de partículas diésel (DPF). También resulta ideal para su uso en turismos que funcionen con gas (GNC/GLP).

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- larga vida útil del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste
- con viscosidad HTHS rebajada
- asegura una larga vida útil
- eficacia óptima sin mezclar

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	55 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	10 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	171 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	228 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	⩽ 0,5 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para diferentes vehículos de última generación de la casa Jaguar, Mazda y Mitsubishi. Apto para motores con turbocompresor y catalizador.

Aplicación

Se deben tener en cuenta las especificaciones y normativas de los fabricantes del motor o del vehículo. La eficacia óptima solo se consigue con un uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2317 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidón de plástico	2318 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Bidón de plástico	3731 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto

Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Envases disponibles

60 l Barril de placa negra	3732 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	3733 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com