

Top Tec 4600 5W-30



Beschrijving

Moderne motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door in benzine- en dieselmotoren met en zonder dieselroetfilter en uitlaatgasturbo. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesetechnologie in combinatie met de nieuwste additieven garandeert een motorolie die uitstekende bescherming biedt tegen slijtage, het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Daarmee kunnen al naargelang de voorschriften van de fabrikant olierversingsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald. Ook uitermate geschikt voor gebruik in personenwagens die op gas rijden (CNG/LPG).

Eigenschappen

- voortreffelijke slijtagebescherming
- hoge smeerveiligheid
- lange levensduur motor
- ideaal voor voertuigen met roetfilter
- reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- getest voor turbo en katalysator
- soepel lopende motor
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- verlaagt het brandstofverbruik
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- hoge afschuifstabiliteit
- optimale verouderingsstabiliteit
- houdt de motor in hoge mate schoon
- kan met universele motoroliën worden gemengd

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042

Technische gegevens

Viscositeit bij 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Viscositeit bij -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Optimaal voor de modernste benzine- en dieselmotoren met meerkleppentechniek, Valvetronic en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler). Speciaal geschikt bij lange olierversingsintervallen en hoge motorische eisen.

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen! **Optimale effectiviteit alleen in niet-gemengde toestand.**

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	2315 BOOKLET
4 l Jerrycan kunststof	3763 BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	2316 BOOKLET

Top Tec 4600 5W-30

Verpakking

20 l Jerrycan kunststof	3757
	D-GB-I-E-P
60 l Zwarte plaat vat	3758
	D-GB
205 l Zwarte plaat vat	3759
	D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.