

DIJectron

Beschreibung

Erreicht durch seine einzigartige Kombination aus bewährter PEA-Technologie mit Additiven der neuesten Generation eine außerordentliche Reinigungsleistung im Brennraum, in und um die Injektorspitze sowie im gesamten Kraftstoffsystem. Reduziert zudem wesentlich die Bildung neuer Ablagerungen, sodass komplexe Direkteinspritzsysteme stets mit höchster Effizienz arbeiten. Die regelmäßige Anwendung reduziert deutlich das Risiko von Motorschäden durch Low Speed Pre-Ignition (LSPI), optimiert Motorleistung und Abgasemissionen und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion.



Eigenschaften

- bessere Fahreigenschaften
- exzellenter Korrosionsschutz
- optimiert Benzinverbrauch und Abgaswerte
- Partikelfilter- und Kat-getestet
- reinigt die Einspritzanlage
- sorgt für exakte Vernebelung

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	gelblich, klar
VbF-Klasse	Alll
Flammpunkt	> 63 °C
Pourpoint	ca. -45 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Insbesondere empfohlen für moderne 4-Takt-Benzindirekteinspritzer (GDI) mit oder ohne Turbolader.

Anwendung

Inhalt (300 ml) ausreichend für 40–70 l Benzinkraftstoff. Für beste Ergebnisse und Langzeitwirkung, alle 4.000 km in den Kraftstofftank geben.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 22076
USA-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.