

Descrizione

Nella classe dei normali oli motore, Top Tec Truck 4450 è uno dei lubrificanti ad alte prestazioni. Grazie alla nuova tecnologia degli additivi con comportamento antiusura migliorato e stabilità all'ossidazione, questo lubrificante soddisfa i requisiti di modernissimi motori. Tramite la formulazione a basso tenore di ceneri si ottiene anche una migliore compatibilità con il catalizzatore ed il filtro antiparticolato diesel (DPF). Grazie alla viscosità scelta, il motore viene protetto in modo eccellente anche in situazioni estreme, ad esempio da intense sollecitazioni termiche e meccaniche. Salvaguarda il sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- testato per catalizzatori
- garantisce un lungo ciclo di vita
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- eccellente stabilità all'ossidazione
- minore tasso di cenere solfatata, fosforo e zolfo (low SAPS)
- mantiene estremamente pulito l'intercooler

Specifiche / Classificazioni

ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MAN M 3775 • MTU Typ 2.1

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	15W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	110,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	14,7 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	135 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-33 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Soddisfa i requisiti di modernissimi motori a basse emissioni. Ottimale per autocarri, autobus urbani ed extraurbani e per macchine forestali, agricole e da cantiere. Grazie alla buona performance, questo prodotto è ottimale per l'impiego in moderni motori secondo le norme sulle emissioni nocive Euro IV, V e VI. Particolarmente consigliato per veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF). Top Tec Truck 4450 15W-40 può essere utilizzato in molti veicoli in modo compatibile con i modelli precedenti senza alcuna limitazione. Osservando i requisiti dei costruttori, è utilizzabile anche in motori con norma sulle emissioni nocive Euro II e III.

Utilizzo

Attenersi alle norme di esercizio del costruttore del veicolo industriale e del motore per intervalli di cambio dell'olio normali e prolungati. Raccomandato solo per motori diesel.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3778 D-GB-I-E-P
----------------------	--------------------

Top Tec Truck 4450 15W-40

Contenuto delle confezioni

60 l Canna in lamiera nera	3779
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3780
	D-GB
1.000 l Contenitore	3717
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.