

Motorbike 4T Nachfüllöl 10W-40

Beschreibung

Hochleistungsmotoröl. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und Getriebeeigenschaften sowie minimalen Verschleiß. Ermöglicht sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.



Eigenschaften

- hervorragend mischbar und verträglich mit anderen Motorbike-Ölen
- Kat-getestet
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- sehr gute Getriebeeigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

Spezifikationen

API SP • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 ASTM D 5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575

Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Zum Nachfüllen in luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis starken Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

500 ml Kanister Kunststoff	21980 DE-EN
----------------------------	----------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.