

Limpiador DPF/OPF

Descripción

Limpiador no inflamable y sin cenizas para disolver el hollín de los filtros de partículas de escape de motores de gasolina y diésel. Sirve para restablecer la capacidad de absorción del filtro de partículas y puede utilizarse durante el servicio técnico sin desmontar dicho filtro.

Propiedades

- Aplicación sin desmontar el filtro de partículas diésel o gasolina
- Permite la regeneración forzada tras la obstrucción
- Disuelve los depósitos de hollín
- No inflamable
- Formulación sin cenizas
- Vaporización sin residuos

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.



Datos técnicos

Base	special aqueous active ingredient solution
Color / Aspecto	aqueous, low-viscosity liquid
Forma	aerosol
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	24 meses

Campos de aplicación

Líquido de limpieza para restablecer la capacidad de absorción del filtro de partículas. Debe utilizarse si hay indicios de un filtro de partículas muy cargado, por ejemplo, pérdida de potencia o aumento del consumo de combustible. Para uso preventivo en perfiles de conducción desfavorables. También se puede emplear en vehículos con sistema SCR.

Aplicación

Desmontar el sensor de temperatura o presión del filtro de partículas. Nota: Durante la limpieza, la temperatura del filtro de partículas debe estar por debajo de 40 °C. Rociar a intervalos el limpiador en la dirección del filtro de partículas (sujetar el bote verticalmente) a través de la abertura creada. A continuación, montar de nuevo los sensores y realizar la regeneración siguiendo las instrucciones del fabricante. Borrar los códigos de error existentes. Únicamente para el uso en talleres profesionales y por especialistas. Atención: Observar estrictamente las indicaciones del fabricante del vehículo.

Envases disponibles

400 ml Lata de aerosol 21978
ES-PT