# Information produit
## Top Tec 6310 0W-20

PI 16/11/23/2026

### Description
Huile moteur antifriction haut de gamme. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film lubrifiant, ainsi qu'une usure et une formation de dépôts minimales, même dans des conditions de sollicitation extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système Start and Stop. Garantit des performances optimales.




### Propriétés
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente propreté du moteur
- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- longue durée de vie du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

### Spécifications / Agréments
ACEA C5, C6 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2010

### LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Fiat 9.55535-DM1 • Fiat 9.55535-GSX

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 0W-20<br>SAE J 300 |
| Densité à 15 °C | 0,845 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 41,0 mm²/s<br>ASTM D7042 |
| Viscosité à 100 °C | 8,1 mm²/s<br>ASTM D7042 |
| Viscosité à -40 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| Viscosité à -35 °C (CCS) | ⩽ 6200 mPas<br>ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 175<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | ⩾ 2,6 mPas<br>ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -45 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 11,5 %<br>CEC-L-40-A-93 |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Point d'inflammation | 220 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 9,8 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | ⩽ 0,8 g/100g<br>DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 2,5<br>DIN ISO 2049 |
| A base d'huile | Advanced Full Synthetic |

### Champs d´application
Pour les véhicules à moteur hybride, essence et diesel. Spécialement conçu pour répondre aux exigences des moteurs PSA Pure Tech et BlueHDi à partir des modèles de 2018, tels que les EB2xx, DV5Rxx à partir du numéro de série 16886 (voir calculateur ORGA), qui équipent notamment les véhicules Citroën, DS, Fiat, Jeep, Opel et Peugeot. Peut également être utilisé dans les moteurs d'autres constructeurs.

### Utilisation
Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. L´efficacité optimale n´est possible que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 1 l Bidon plastique | 21880<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 l Bidon plastique | 21882<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Bidon plastique | 21877<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 20 l Bag-in-Box | 23197<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 60 l Baril de plaque noire | 21878<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

# Information produit

Top Tec 6310 0W-20

PI 16/11/23/2026

## Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 205 l Baril de plaque noire | 21879<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com