Información del producto
Top Tec 6310 0W-20

PI 16/11/23/2026

Descripción
Aceite de motor antifricción prémium. Incluso bajo cargas extremas, proporciona una lubricación óptima, una excelente estabilidad de la película lubricante y un desgaste y una formación de depósitos mínimos. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza el máximo rendimiento.



Propiedades
- funcionamiento suave del motor
- excelente limpieza del motor
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- larga vida útil del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones / Homologaciones
ACEA C5, C6 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2010

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:
Fiat 9.55535-DM1 • Fiat 9.55535-GSX

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-20 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	41,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	8,1 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 2,6 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016

Datos técnicos

Pérdida de evaporación (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base de aceite	Advanced Full Synthetic

Campos de aplicación
Para vehículos de gasolina, diésel e híbridos. Especialmente desarrollado para cumplir los requisitos de los motores PSA PureTech y BlueHDi a partir del año de fabricación 2018, como los EB2xx y DV5Rxx a partir del OPR 16886 (véase la calculadora ORGA), instalados, entre otros, en vehículos Citroën, DS, Fiat, Jeep, Opel y Peugeot. También se puede utilizar en motores de otros fabricantes.

Aplicación
Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21880 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidón de plástico	21882 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidón de plástico	21877 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa negra	21878 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto

PI 16/11/23/2026

Top Tec 6310 0W-20

Envases disponibles

205 l Barril de placa negra	21879 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com