

Camping Nachfüllöl 5W-30

Beschreibung

Synthetisches Hightech-Motoröl zum Nachfüllen unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und sichert die optimale Motorleistung in Reisemobilen, Camping Vans und Pkw. Übertrifft selbst höchste Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller, sichert die Funktionsfähigkeit des Partikelfilters (PF) und sorgt für maximale Lebensdauer des Motors, auch bei Extrembelastungen wie z. B. durch zusätzliche Anhängelast.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Zum Nachfüllen bei niedrigem Ölstand. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 21814
D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.