

DIJectron

Descripción

Consigue un rendimiento de limpieza excepcional en la cámara de combustión, en la punta del inyector y alrededor de ella y en todo el sistema de combustible gracias a su combinación única de tecnología de polietereaminas probada con aditivos de última generación. También reduce significativamente la formación de nuevos depósitos para que los complejos sistemas de inyección directa funcionen siempre con la máxima eficacia. Su uso regular reduce significativamente el riesgo de daños en el motor debidos al preencendido a baja velocidad (LSPI), optimiza el rendimiento del motor y las emisiones de escape y protege todo el sistema de combustible de la corrosión.

Propiedades

- mejores propiedades de marcha
- excelente protección anticorrosiva
- optimiza el consumo de gasolina y los valores de los gases de escape
- probado en filtros de partículas y catalizadores
- limpia el sistema de inyección
- proporciona una pulverización exacta

Datos técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	yellowish, clear
Clase VbF	AIII
Punto de combustión	> 63 °C
Punto de fluidez	ca. -45 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic

Campos de aplicación

Especialmente recomendado para los modernos motores de gasolina de inyección directa de 4 tiempos (GDI) con y sin turbocompresor.

⚠ WARNING: This product can expose you to chemicals including naphthalene, which is known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

Aplicación

El contenido (300 ml) es suficiente para 40 - 70 l de gasolina. Para obtener mejores resultados y un efecto a largo plazo, añadir al depósito de combustible cada 4.000 km.

Envases disponibles



Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 21804
EN-ES-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.