

Motorbike Gear Oil 10W-40

Descrição

Óleo de alta pressão para engrenagens à base de tecnologia sintética. Com aditivos multifuncionais para um largo leque de aplicação

Características

- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- excelente resistente película lubrificante
- compatibilidade com juntas muito boa
- elevada capacidade de protecção sob pressão
- excelente resistência ao envelhecimento
- minimiza o desgaste
- reduz os ruídos de funcionamento
- permite mudanças fáceis e rápidas em todas as condições
- mantém a transmissão e a embreagem limpas

Especificações / Autorizações

API GL4

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	158 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Ponto de inflamação	238 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Adequado para engrenagens com lubrificação separada e embraiagens em banho de óleo.



Utilização

Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Lata plástico 21753
D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.