

Motorbike Gear Oil 10W-40**Beschrijving**

Hoogwaardige hogedruk-versnellingsbakolie op basis van synthetische technologie. Met multifunctionele additieven voor een breed scala aan toepassingen in transmissies en aandrijvingen. Zorgt voor gemakkelijk schakelen.

Eigenschappen

- goed viscositeits-temperatuur gedrag
- uitstekende smeerfilmstabiliteit
- zeer goede afdichtingscompatibiliteit
- hoog drukopnamevermogen
- voortreffelijke bestendigheid tegen veroudering
- minimaliseert slijtage
- vermindert loopgeluiden
- maakt eenvoudig en snel schakelen onder alle omstandigheden mogelijk
- houdt transmissie en koppeling schoon

Specificaties / Goedkeuringen

API GL4

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viscositeitsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Vlampunt	238 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	0,8 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Voor voertuigen met normale tot hoge belasting.
Geschikt in versnellingsbakken met gescheiden



versnellingsbaksmearing en natte koppeling.

Gebruik

Voorschriften van de transmissiefabrikanten in acht nemen. Te mengen met alle merk-transmissieoliën, volle werking echter alleen in ongemengde toestand.

Verpakking

1 l Bus kunststof 21753
D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-
FIN

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.