

### Descrizione

Olio per cambi per alte pressioni ad alte prestazioni basato sulla tecnologia di sintesi. Con additivi multifunzione per un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni. Garantisce facili innesti delle marce.

### Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- ottima compatibilità con le guarnizioni
- alto potere di scarico della pressione
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- minimizza l'usura
- attutisce i rumori
- consente una cambiata facile e veloce in tutte le condizioni
- mantiene la trasmissione e la frizione pulite

### Specifiche / Classificazioni

API GL4

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	96,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	158 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto di infiammabilità	238 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per veicoli sottoposti a sollecitazioni da normali a elevate. Adatto a cambi con lubrificazione separata e



frizione in bagno d'olio.

### Utilizzo

Attenersi alle disposizioni del costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli per cambi di marca. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica 21753  
D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-  
N-FIN

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**