

Περιγραφή

Υψηλής απόδοσης λάδι κιβωτίου ταχυτήτων υψηλής πίεσης συνθετικής τεχνολογίας. Με πολυλειτουργικά πρόσθετα για ένα ευρύ πεδίο εφαρμογής σε κιβώτια και κινητήρες. Εγγυάται εύκολες αλλαγές ταχυτήτων.

Ιδιότητες

- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- πολύ καλή συμβατότητα με στεγανοποιητικά
- μεγάλη ικανότητα απορρόφησης πίεσης
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- μειώνει τον θόρυβο λειτουργίας
- επιτρέπει την εύκολη και γρήγορη αλλαγή σε όλες τις συνθήκες
- διατηρεί το κιβώτιο ταχυτήτων και τον συμπλέκτη καθαρά

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API GL4

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	158 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Σημείο ανάφλεξης	238 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Θεϊκή τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για οχήματα με κανονική έως υψηλή καταπόνηση.
Κατάλληλο σε κιβώτια ταχυτήτων με ξεχωριστή λίπανση



κιβωτίου και υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Προσέξτε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των συστημάτων μετάδοσης. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα επώνυμα λιπαντικά κιβωτίου ταχυτήτων, πλήρη αποτελεσματικότητα ωστόσο μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό 21753
D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.