

Profi Nfz-Motoröl 5W-20 LA**Beschreibung**

Hightech-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten für den ganzjährigen Einsatz. Zeichnet sich speziell durch niedrige Viskosität und sein Einsparpotenzial hinsichtlich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen aus. Schützt hervorragend vor Verschleiß sowie Oxidation und bietet optimale Kolbensauberkeit sowie exzellentes Kälteverhalten.

Eigenschaften

- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- exzellenter Verschleißschutz
- hervorragende Oxidationsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen / Freigaben

MAN M 3977 • Scania LDF-5

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-20 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	46,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	8,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	13,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 1,0 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün

Einsatzgebiet

Für Nfz-Motoren gemäß Abgasnorm Euro VI, die ein Motoröl dieser Spezifikationen und Viskosität fordern.



Ein Schmierstoff dieser Art darf nur in dafür vorgesehenen Motoren eingesetzt werden!

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	21747 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	21748 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	21749 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.