



### Descrizione

Liquido di raffreddamento pronto all'uso appositamente sviluppato per il raffreddamento indiretto della batteria. Basato sulla tecnologia OAT con basso coefficiente di conducibilità elettrica. Contiene inibitori di fondente per impedire danni all'impianto di raffreddamento causati da residui di fondente. Si contraddistingue per un'eccezionale protezione dalla corrosione per alluminio, metalli ferrosi e non ferrosi. Diversamente dai liquidi di raffreddamento convenzionali, riduce la formazione di idrogeno nell'impianto di raffreddamento tramite idrolisi.

### Caratteristiche

- bassa conducibilità per l'intera durata
- eccellente stabilità nel tempo
- protezione dalla corrosione straordinaria
- garantisce lo scarico efficiente delle quantità di calore che si formano
- con compensazione di liquidi
- compatibile con gli elastomeri usati nel sistema di raffreddamento

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

Hyundai • Kia

### Dati Tecnici

Colore/aspetto	weak blue, transparent
Punto di infiammabilità	> 63 °C DIN ISO 2592
Densità a 20 °C	1,1 g/cm <sup>3</sup>
Inizio del congelamento	-37 °C
Punto di ebollizione	111 °C
Punto di scorrimento	-45 °C
pH	8,2
Viscosità cinematica a 20 °C	3,7 mm <sup>2</sup> /s
Conducibilità termica a 20 °C	0,42 W/m·K
Conducibilità elettrica a 25 °C	96 µS/cm
Conducibilità elettrica a 60 °C	188 µS/cm
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	12 mesi

### Settori di utilizzo

Per impianti di raffreddamento indiretto della batteria di autovetture e veicoli pesanti che richiedono mezzi di

raffreddamento con conducibilità ridotta.

### Utilizzo

Se è disponibile una prescrizione della casa costruttrice per il cambio, rispettarla rigorosamente. Il mezzo liquido per la trasmissione del calore è pensato per impianti di raffreddamento indiretti della batteria. Non previsto per l'uso in gruppi costruttivi che richiedono mezzi di raffreddamento convenzionali con conducibilità elettriche elevate o non definite. Scaricare completamente il mezzo di raffreddamento esausto. Sciacquare il circuito di raffreddamento con acqua demineralizzata e quindi riempire con nuovo mezzo di raffreddamento.

### Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	21745 D-GB
20 l Tanica plastica	21746 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**