

Liquide réfrigérant de batterie EV 200**Description**

Liquide réfrigérant prêt à l'emploi, spécialement développé pour un refroidissement indirect de la batterie. Basé sur la technologie OAT, avec une faible conductance. Contient des inhibiteurs de flux pour éviter des dommages dus aux restes de flux présents dans le système de refroidissement. Se caractérise par une excellente protection anticorrosion de l'aluminium, du fer et des métaux non ferreux. À la différence des liquides réfrigérants aqueux, ce produit réduit la formation d'hydrogène par hydrolyse dans le système de refroidissement.

Propriétés

- faible conductivité pendant toute la durée de service
- excellente stabilité de longue durée
- très bonne protection anticorrosion
- garantit une évacuation efficace des quantités de chaleur générées
- avec une compensation des flux
- compatible avec les élastomères montés dans le système de refroidissement

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BYD • Hyundai • Kia

Données techniques

Couleur/aspect	weak blue, transparent
Point d'inflammation	> 63 °C DIN ISO 2592
Densité à 20 °C	1,1 g/cm ³
Début de la congélation	-37 °C
Point d'ébullition	111 °C
Point d'écoulement	-45 °C
Valeur pH	8,2
Viscosité cinématique à 20 °C	3,7 mm ² /s
Conductivité thermique à 20 °C	0,42 W/m·K
Conductivité électrique à 25 °C	96 µS/cm
Conductivité électrique à 60 °C	188 µS/cm
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	12 mois

Champs d'application

Pour systèmes indirects de refroidissement de batterie exigeant des fluides réfrigérants à conductance réduite.

Utilisation

S'il y a des prescriptions du fabricant sur le changement, les respecter scrupuleusement. Le fluide de transmission de chaleur liquide est conçu pour des systèmes indirects de refroidissement de batterie. Son utilisation n'est pas prévue dans les ensembles requérant des fluides réfrigérants conventionnels avec de hautes conductivités électriques ou des conductivités non définies. Évacuer complètement le fluide réfrigérant usagé. Remplir ensuite le circuit de refroidissement de nouveau fluide réfrigérant.

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	21745 D-GB
20 l Bidon plastique	21746 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.