

Top Tec ATF 1850

Beschrijving

Laagvisceuze high performance automatische-transmissieolie van de nieuwe generatie op basis van synthesesetchnologie met moderne en krachtige additiefcomponenten. Naast de uitstekende verouderings- en oxidatiestabiliteit garandeert de extreem hoge viscositeitsindex een optimaal schakelgedrag onder alle bedrijfsomstandigheden. Maakt lange verversingsintervallen mogelijk.



Eigenschappen

- goed viscositeits-temperatuur gedrag
- voorkomt schuimvorming
- maakt een veelzijdige toepassingsbereik mogelijk
- uitstekende wrijving
- hoge bestendigheid tegen veroudering
- zeer goede eigenschappen bij zeer lage temperaturen
- voortreffelijke corrosiebescherming
- grote slijtagebescherming
- uitstekende oxidatiestabiliteit

ingebouwd.

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen! Optimale effectiviteit alleen in niet-gemengde toestand.

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

Specificaties / Goedkeuringen

Dexron ULV • Ford Mercon ULV

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden

Aisin Warner AW-2 • Ford WSS-M2C 949-A

Technische gegevens

Dichtheid bij 15 °C	0,840 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	19,3 mm ² /s ASTM D7042
Viscositeit bij 100 °C	4,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscositeit bij -40 °C (Brookfield)	≤ 10000 mPas ASTM D2983
Viscositeitsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Vlampunt	210 °C DIN ISO 2592
Kleur / uiterlijk	red

Toepassings-Gebieden

Ontwikkeld voor automatische transmissies met 6, 8 en 10 versnellingen en differentiëlen met elektrische aandrijving die in verschillende voertuigen van Cadillac, Chevrolet, Ford, GMC en Lincoln zijn