

**Motorbike 4T 10W-50 Street****Beschreibung**

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

**Eigenschaften**

- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- optimale Motorsauberkeit
- Kat-getestet
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet

**Spezifikationen / Freigaben**

API SN PLUS • JASO MA2

**Technische Daten**

|                             |                                            |
|-----------------------------|--------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 10W-50<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15 °C            | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viskosität bei 40 °C        | 120,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C       | 18,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskositätsindex            | 170<br>DIN ISO 2909                        |
| Viskosität bei -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293                |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016                     |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592                     |
| Gesamtbasenzahl             | 7,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771               |
| Sulfatasche                 | 0,8 g/100g<br>DIN 51575                    |
| Farbzahl (ASTM)             | L 2,0<br>DIN 51578                         |

**Einsatzgebiet**

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis extremen

Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

**Anwendung**

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

**Erhältliche Gebinde**

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 21725<br>D-BOOKLET |
| 4 l Kanister Kunststoff  | 21726<br>D-BOOKLET |
| 20 l Kanister Kunststoff | 21727<br>D-GB      |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 21728<br>D-GB      |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**