

Top Tec Gear EV 510

Description

Huile de boîte synthétique avec composants additifs puissants. Offre une excellente stabilité au vieillissement et à l'oxydation et dispose d'une excellente capacité d'absorption de pression.

Propriétés

- pouvoir d'absorption de pression élevé
- grande résistance au vieillissement
- excellent comportement aux températures basses
- excellente protection anticorrosion
- protection anti-usure élevée
- excellente stabilité à l'oxydation

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Tesla

Données techniques

Classe de viscosité ISO	VG 150 DIN 51519
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	156,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	21,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	161 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Pouvoir de désémulsion à 82 °C	20 min DIN ISO 6614
Moussage à 24 °C	75/0 ml ISO 6247
Moussage à 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Moussage à 24 °C après 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Corrosion sur acier	0-B DIN ISO 7120
Corrosion sur cuivre	1-125 A3 DIN EN ISO 2160
Essai FZG test normal A/8, 3/90	Schadenskraftstufe >12, Spez.Gew.Änderung <0,27 mg/KWh DIN 51354 Teil 2



Données techniques

Indice de couleur (ASTM)	L 1,0
	DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour les boîtes de vitesses de véhicules électriques requérant un lubrifiant de cette performance. Un lubrifiant de ce type est employé dans différents modèles Tesla par exemple.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. L'effet maximal n'est obtenu que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte plastique	21702 D-GB-I-E-P
---------------------	---------------------

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.