Informações sobre o produto

PI 10/01/21/2026

Líquido refrigerante para células de combustível FCF20



Descrição

Líquido refrigerante pronto a utilizar para a aplicação em sistemas de células de combustível como é o caso dos sistemas PEMFC (Polymer Exchange Membrane Fuel Cell). Desenvolvido à base de etilenoglicol, combinado com aditivos aniónicos. Combina uma condutibilidade eléctrica muito baixa e uma saída de calor ideal com uma compatibilidade de materiais perfeita, protecção ideal contra a corrosão e excelente estabilidade frente ao envelhecimento. Graças uma fórmula especial, prolonga o tempo de vida útil dos permutadores iónicos integrados no sistema de refrigeração.

Características

- baixa condutibilidade durante todo o período de funcionamento
- excelente estabilidade a longo prazo
- protecção ideal contra a corrosão
- concebido para as quantidades de calor geradas nas células de combustível
- para sistemas de refrigeração com e sem permutador inónico
- elevada dissipação do calor

Dados técnicos

Côr / aspecto	clear, transparent
Ponto de inflamação	> 63 °C DIN ISO 2592
Densidade a 20°C	1,065 g/cm³
Densidade a 80°C	1,029 g/cm³
Início da congelação	-35 °C
Ponto de ebulição	108 °C
Ponto de fluidez	-42 °C
Valor ph	6,3
Viscosidade cinemática a 20 °C	3,6 mm²/s
Viscosidade cinemática a 80 °C	1,0 mm²/s
Condutibilidade térmica a 20 °C	0,391 W/m·K
Condutibilidade eléctrica a 25 °C	0,5 µS/cm
Condutibilidade eléctrica a 80 °C	2,2 µS/cm

Campos de utilização

Para sistemas de refrigeração de células de combustível, que exigem meios de refrigeração de baixa condutibilidade.

Nota

Se misturado com um líquido protector para o radiador convencional ou outros meios salinos, mesmo que nas mais pequenas quantidades, o líquido refrigerante para células de combustível torna-se inutilizável. Como tal, deve abastecer com o maior cuidado e limpeza. Após o uso, fechar imediatamente a embalagem aberta.

Utilização

Eliminar completamente o líquido refrigerante usado do circuito de refrigeração. Lavar o sistema de refrigeração com o líquido refrigerante para células de combustível ou água pura (condutibilidade <5µS/cm). Evitar a todo o custo a entrada de substâncias estranhas, sujidade ou pó. Encher o líquido refrigerante para células de combustível não diluído no sistema de refrigeração e ventilar o sistema de refrigeração.

Se existirem indicações do fabricante para a troca, estas devem ser respeitadas à risca.

O meio líquido de transferência de calor foi concebido para aplicações em células de combustível. Não de destina à utilização em módulos que pedem meios de refrigeração convencionais com condutibilidade eléctrica elevada ou não definida. Não se recomenda a utilização no caso de peças em ferro fundido, aço e galvanizadas.

Armazenamento a 30 °C no máximo. A validade dentro da embalagem original fechada é de 12 meses no mínimo. Em caso de armazenamento durante mais tempo, verificar a condutibilidade e o valor de pH antes de utilizar.

Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	21684 DE-EN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com