

Motorbike Oil Additive

Descrizione

Con antiattrito MoS₂. Riduce l'usura fino al 50% (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Caratteristiche

- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- filtrabile con filtri micrometrici
- testato per catalizzatori
- alta economicità
- riduce l'usura di rodaggio e di esercizio
- assolutamente filtrabile
- riduce il consumo di olio e di carburante
- adatto per frizioni in bagno d'olio
- facile funzionamento del motore

Dati Tecnici

Base	MoS ₂ mineral oil
Colore/aspetto	black
Densità a 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
Finezza delle particelle di MoS ₂	0,3 µm
Viscosità a 40 °C	95 mm ² /s
Punto di infiammabilità	201 °C

Settori di utilizzo

Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e a miscela. Impiegabile anche per frizioni in bagno d'olio a più dischi.

Utilizzo

Dosaggio consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante.

Motori a 4 tempi: 30 ml per litro di olio motore o con frizione in bagno d'olio 20 ml.

Motori a 2 tempi

-con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi

-con lubrificazione a miscela: 10 ml per 10 l di miscela.

Contenuto delle confezioni

125 ml Barattolo lamiera	21668 D-F-I-GR
125 ml Barattolo lamiera	1580 D-GB-I-E-P



Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.