

## Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA

### Características

- excelentes características como detergente e dispersante
- elevada protecção contra o desgaste
- Boa estabilidade da película lubrificante
- excelente resistência ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- excelente comportamento no arranque a frio
- compatível com motores mais antigos
- mantém o turbocompressor extremamente limpo

### Especificações e autorizações

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • MAN M 3477 • MB-Approval 228.51 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575



### Dados técnicos

Número de cor (ASTM)	3
	DIN ISO 2049

### Embalagens disponíveis

1 l Recipiente	21656 D-GB
20 l Jerrycan plástico	21426 D-GB
60 l Bidão chapa	21427 D
205 l Bidão chapa	21428 D

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**