

Touring High Tech Special 15W-40

Beschreibung

Mineralisches Motoröl mit moderner Verschleißschutztechnologie. Gewährleistet auch unter extremen Betriebsbedingungen einen stabilen Schmierfilm. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für geringen Ölverbrauch.

Eigenschaften

- hervorragende Schmierfilmstabilität
- exzellenter Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- gute Reinigungswirkung
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- gutes Kaltstartverhalten
- Turbo- und Kat-getestet

Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 229.1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	92 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	13,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771



Technische Daten

Sulfatasche	1,0 - 1,6 % DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universalöl für Benzinmotoren und indirekt oder direkt einspritzende Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung (ATL) sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km sowie für den Einsatz in modernen Benzin-, Diesel- und Turbomotoren.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	21635 D-BOOKLET
205 l Fass Blech	21637 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.