

## 2T Motoroil Race Tec

### Descrizione

Potente motore a due tempi a base di estere. Specifico per l'estrema sollecitazione nell'impiego in gara e sportivo. Omologazione FIA per karting. Impiegabile per carburanti di tutti i tipi, tranne metanolo, ecc.

### Caratteristiche

- eccellente combustione pressoché senza residui
- mantiene fasce elastiche e canali di scarico liberi da depositi
- l'elevato potere pulente mantiene puliti in particolare i cieli dei pistoni e la testa cilindro
- garantisce un risciacquo pulito
- elevatissima stabilità della pellicola lubrificante e ottimo potere adesivo
- elevata resistenza alla temperatura per sollecitazione estreme
- colorazione blu per facile riconoscibilità della miscela

### Specifiche / Classificazioni

API TC • ISO L-EGD • JASO FD

### Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,925 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	107 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	135 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,15 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	blau

### Settori di utilizzo

Per l'automiscelazione (lubrificazione a miscelazione) in motori a due tempi raffreddati ad aria e ad acqua di motociclette da motocross e da strada, kart, scooter, ecc.

### Utilizzo

Aggiungere il contenuto della bomboletta al carburante in base al rapporto di miscelazione desiderato.



### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica      21633  
D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**