

Touring High Tech Special 20W-50



Beschreibung

Mineralisches Motoröl für den ganzjährigen Einsatz speziell in Fahrzeugen mit hoher Kilometerleistung. Bietet ein sehr gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz.

Eigenschaften

- sehr gute Dispergiereigenschaften
- hohe Schmiersicherheit
- verhindert Schwarzschlamm
- geringer Verdampfungsverlust
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen / Freigaben

API SN • ACEA A3 • ACEA B4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 229.1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	20W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	160 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	18 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	125 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	3,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10 mg KOH/g DIN ISO 3771

Technische Daten

Sulfatasche	1,3 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Besonders geeignet für Benzinmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff 21638
D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.